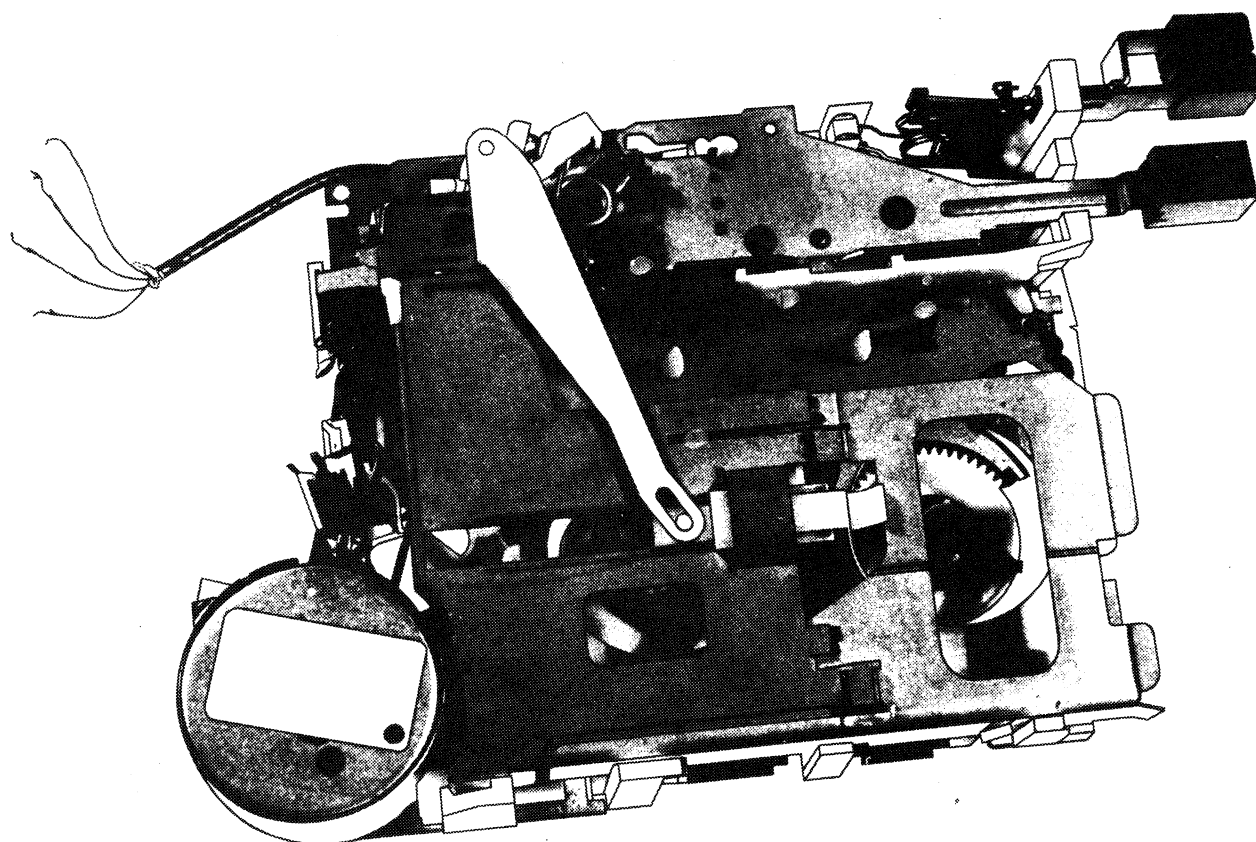


SERVISNÍ NÁVOD STEREOFONNÍ REVERZNÍ KAZETOVÝ PŘEHŘÁVAČ P6



STEREOFONNÍ REVERZNÍ KAZETOVÝ PŘEHRÁVAČ P6



Dodává TESLA BRATISLAVA, koncernový podnik, od roku 1987

V Š E O B E C N Ě

Mechanické šasi přehrávače určené k vestavění do autorádia, u něhož je záporný pól napájecího napětí spojen s kostrou (v současné době je použito v autorádiu TESLA 1902B). Přístroj slouží ke stereofonnímu přehrávání obou párů stop kompaktních kazet, aniž by bylo nutné kazety obracet (automatický přechod z normálního na reverzní provoz nebo naopak). Další vybavení přehrávače: motor s nastavitelnými otáčkami při širokém rozsahu použitelného napájecího napětí - spínač motoru spřažený s vložením kazety - páka k vyhození kazety a ke změně provozu - spínač spřažený se změnou provozu, určený k přepínání snímacích zesilovačů - spínač spřažený s ovládacími prvky, určený k zapínání umlčovacích obvodů nf zesilovačů - dvojitá snímací hlava pro oba druhy provozu - dvě páky s aretací pro převíjení pásku v obou směrech - jednoduchá demontáž bez speciálních nástrojů - všechny součásti z plechu s povrchovou úpravou nebo z plastu.

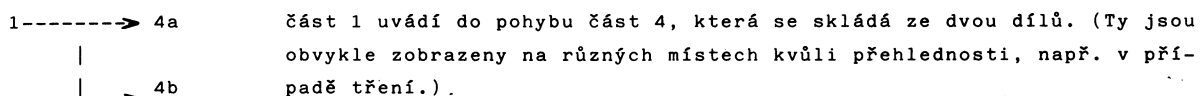
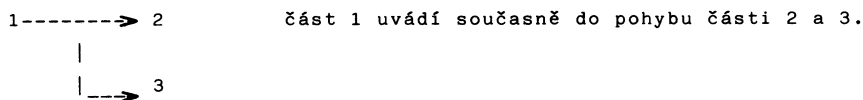
T E C H N I C K É Ú D A J E

Rozsah provozní teploty		10 - 45° C
Rychlost pásku		4,76 cm/s +_2 %
Kolísání rychlosti	nejvíce	0,3 %
Přeslechy	nejméně	35 dB při 1 kHz
Doba převinutí kazety C60	nejvíce	110 s
Počet snímaných stop		2 x 2
Provozní napětí		8,4 - 15 V
Rozměry a hmotnost	164 x 100 x 35 mm	340 g

P O P I S F U N K C Í

Hlavní funkce přehrávače se uskutečňují změnou poloh jednotlivých částí, jak je to znázorněno na obr. 1 až 6. Pro větší přehlednost je tam také schematicky vyznačen sled pohybů, jimiž se příslušné koncové polohy dosáhne. Použitý systém znázorňuje šipkami postupné vzájemné ovlivňování částí, označených čísly.

Uveďme dva příklady s vysvětlením:



Přístroj se uvádí do funkce SNÍMÁNÍ zasunutím kazety 1 do prostoru pro kazetu, jak to znázorňuje obr. 1. Zakončení tohoto sledu pohybů při přepínání druhu provozu pákou 506 je na obr. 2 a při téže změně funkcí na konci posouvaného pásku na obr. 3. Obr. 4 vysvětluje přechod z funkce SNÍMÁNÍ do jedné z funkcí PŘEVÍJENÍ, prováděný buď pákou 514 nebo 516, a na obr. 5 je opět zakončení tohoto sledu pohybů. Konečně na obr. 6 je znázorněn vzájemný vztah částí při vyhození kazety pákou 506.

Na odvozených obrázcích (a, b, c...) jsou vyznačeny důležité detaily z obrázků hlavních.

N A S T A V O V Á N Í A M Ě Ř E N Í

Potřebné pomůcky a přístroje

- univerzální měrná kazeta, např. SBC419 (4822 397 30069) nebo SBC420 (4822 397 30071),
- kazeta pro zkoušku tření, (např. 4822 395 30054),
- pružinový měřič síly 50 - 500 G,
- dva nízkofrekvenční voltmetry nebo jeden s přepínačem,
- měřič rychlosti a kolísání rychlosti.

Kolmost hlavy

Nastavuje se v přístroji vestavěném v autorádiu. Připojte nf milivoltmetry souběžně k oběma zatěžovacím rezistorům na výstupech autorádia pro reproduktory. Snímejte signál 10 kHz z měrné kazety a nařídte šroubovákem (viz obr. 12, otvor A) na obou kanálech co nejvyšší výstupní napětí tak, aby rozdíl mezi oběma úrovněmi byl nejvýše 4 dB.

Přepněte na reverzní snímání a znovu kontrolujte obě výstupní napětí. Liší-li se podstatně od hodnot při snímání vpřed, vyměňte ložisko 118 předního setrvačnicku pro reverzní provoz (viz obr. 13).

Tah navíjecí spojky a brzdění odvíjecí spojky

Vložte kazetu pro zkoušku tření a ponechte ji v provozu asi 2 minuty. Potom změřte tah navíjecí spojky, který má být 45 - 55 gcm při obou směrech posuvu. Brzdění odvíjecí spojky má být 4 - 6 gcm při obou směrech posuvu.

Pokud jsou změřené hodnoty odlišné, vyměňte součást, která závadu způsobuje.

Přítlačné kladky 119

Kontrolujte tlak podle obr. 14. Tento tlak nelze nastavit, takže v případě odlišné hodnoty vyměňte pružinu 507.

Měření rychlosti a kolísání rychlosti

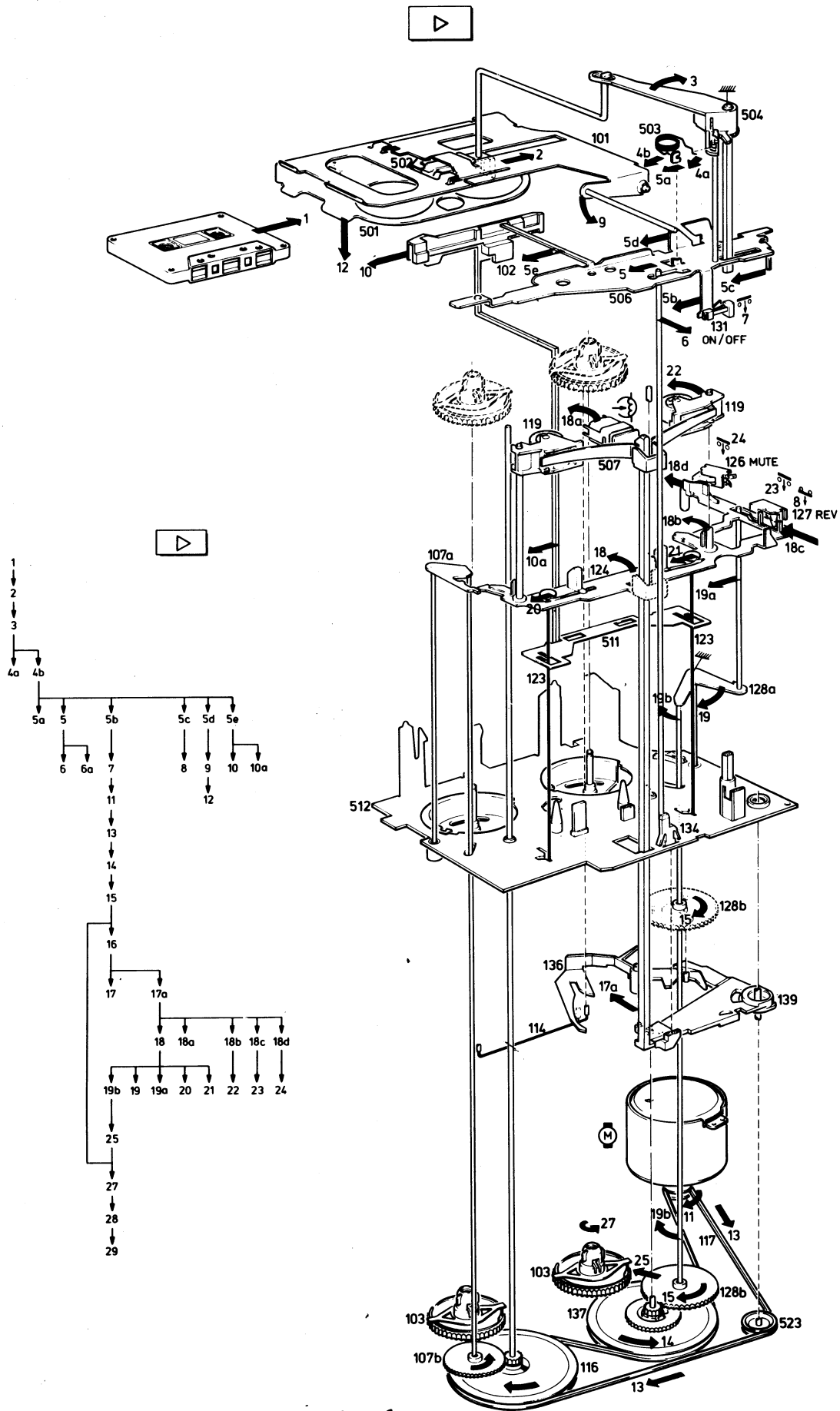
Provádí se na přístroji vestavěném v autorádiu. Připojte příslušný měřič na jeden výstup pro reproduktor a snímejte signál 3150 Hz. Rychlost posuvu pásku má být 4,76 cm/s \pm 2 % a lze ji nastavit šroubem B (viz obr. 12).

Hodnota kolísání posuvu smí být nejvýše 0,3 %. Při větším kolísání kontrolujte následující díly a případně je nastavte nebo vyměňte: motor 132, přítlačné kladky 119, třecí spojky 103, setrvačnický 116 a 137, řemínek 117.

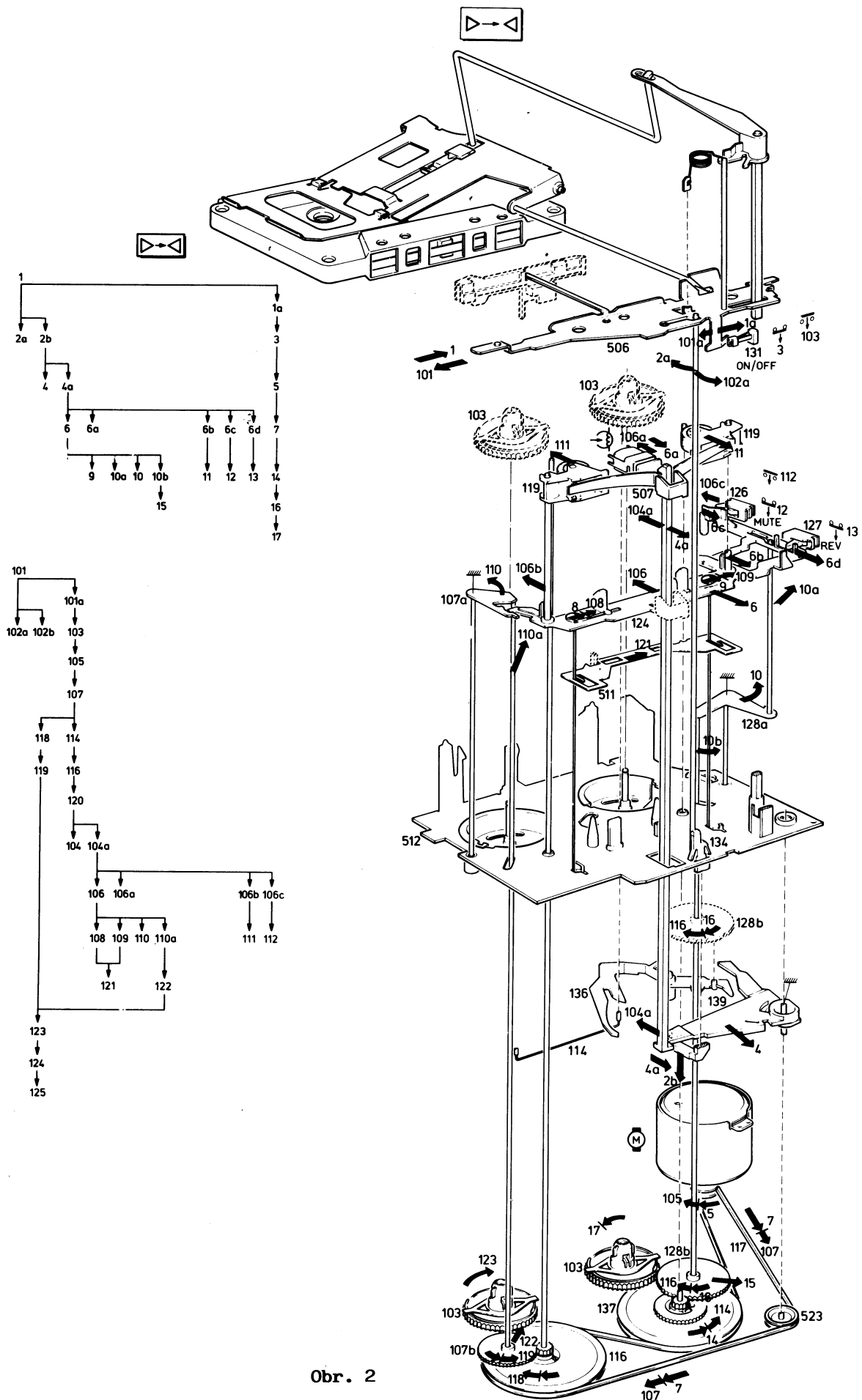
Předepsané uložení setrvačnicků je na obr. 15.

Poznámka

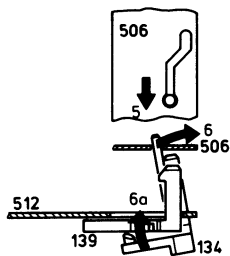
Podrobnější údaje o měření kazetových přehrávačů najdete v normě ČSN 36 8430.



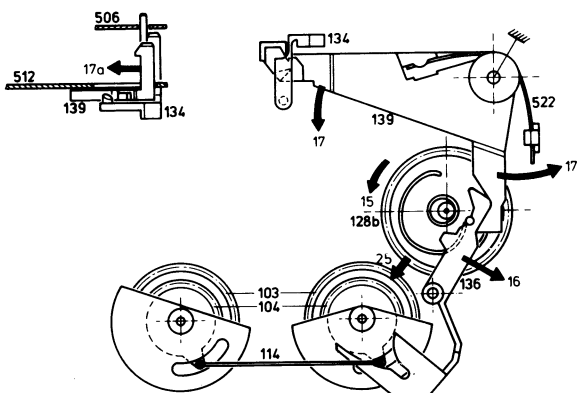
Obr. 1



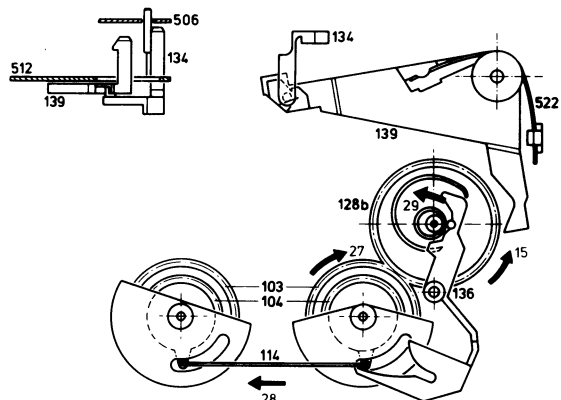
Obr. 2



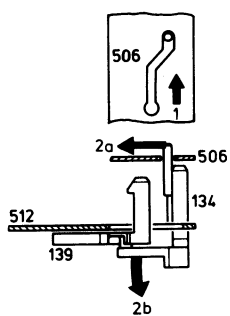
Obr. 1a



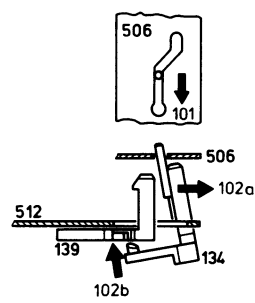
Obr. 1b



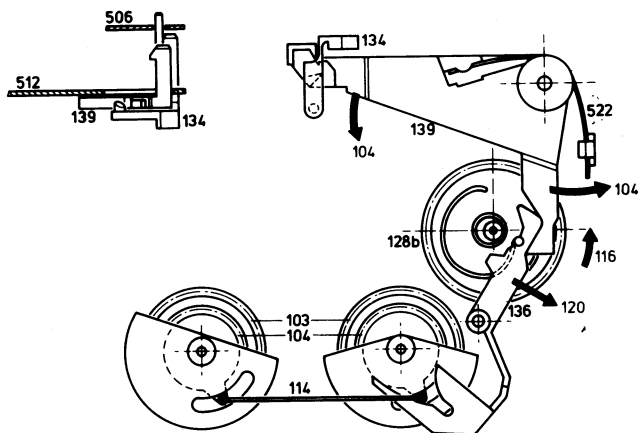
Obr. 1c



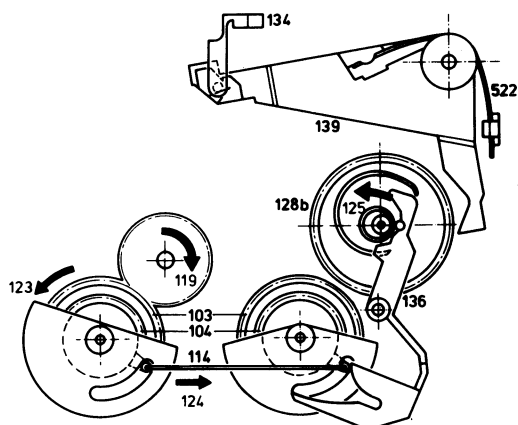
Obr. 2a



Obr. 2b



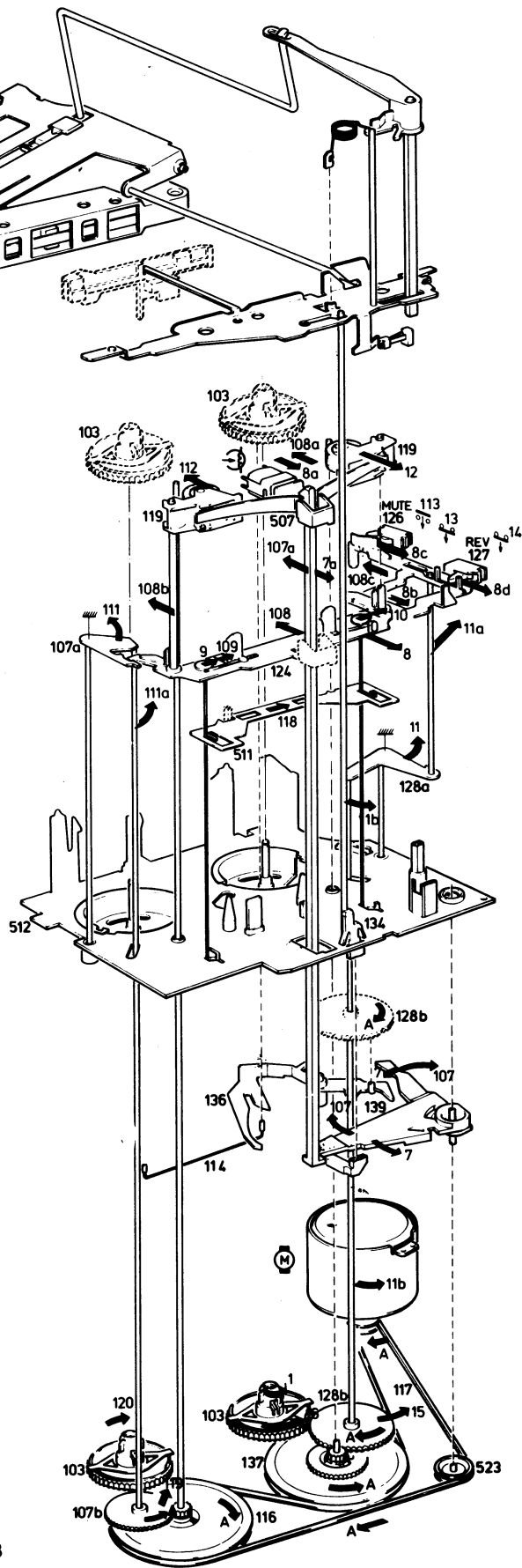
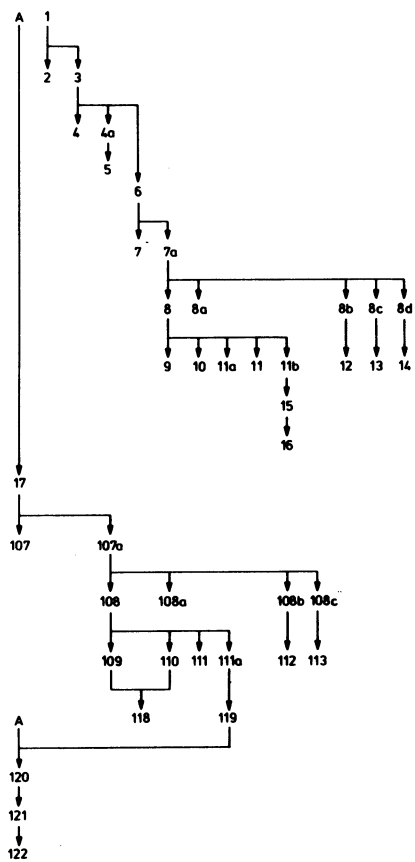
Obr. 2c



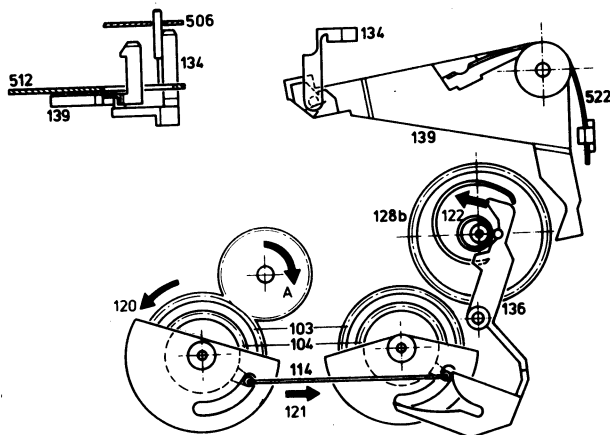
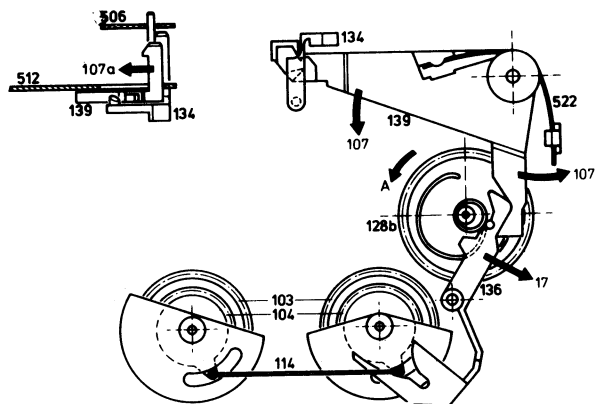
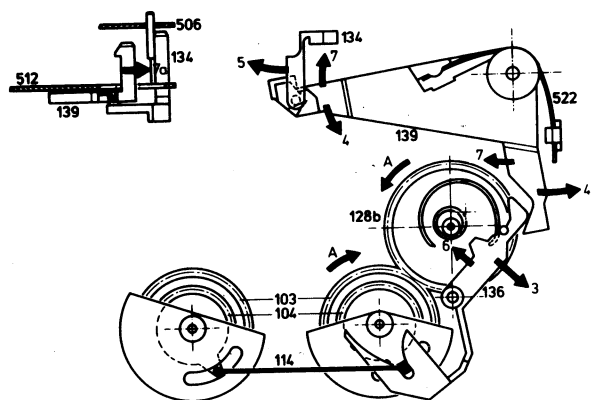
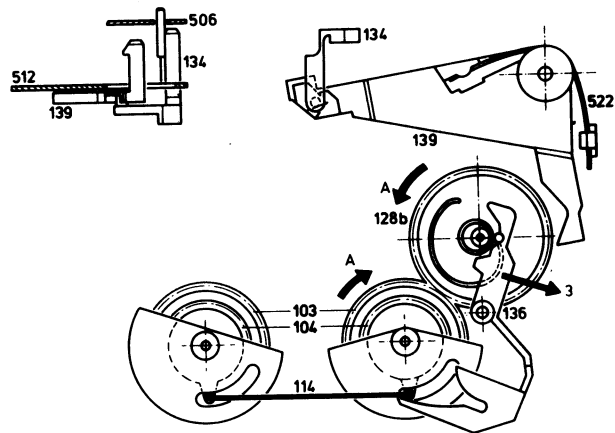
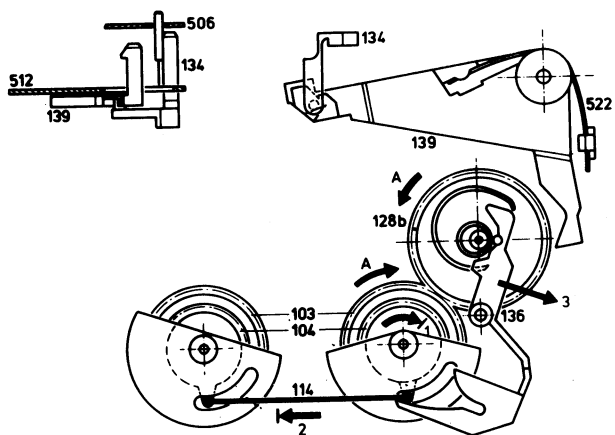
Obr. 2d

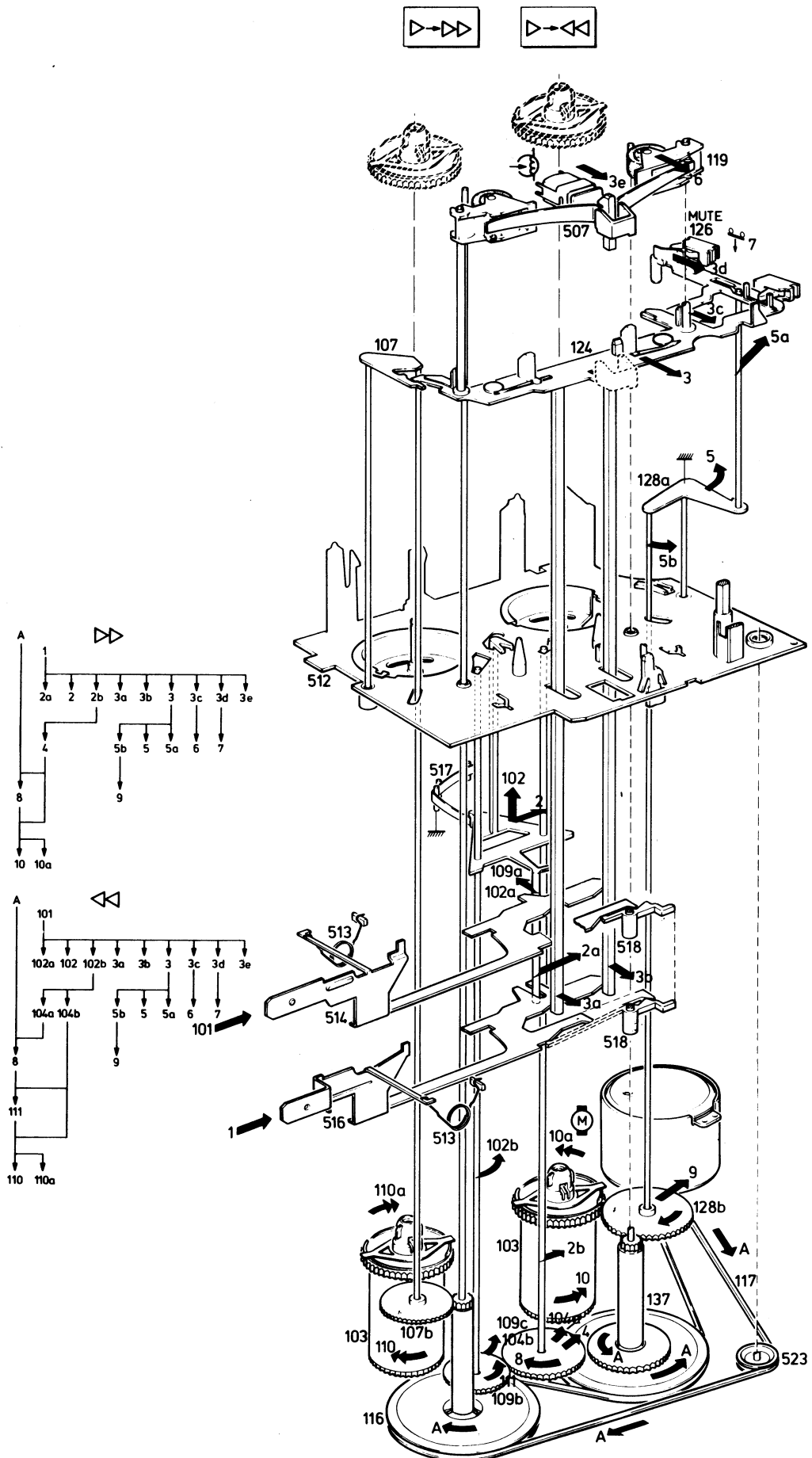
KONEC PÁSKU

KONEC PÁSKU



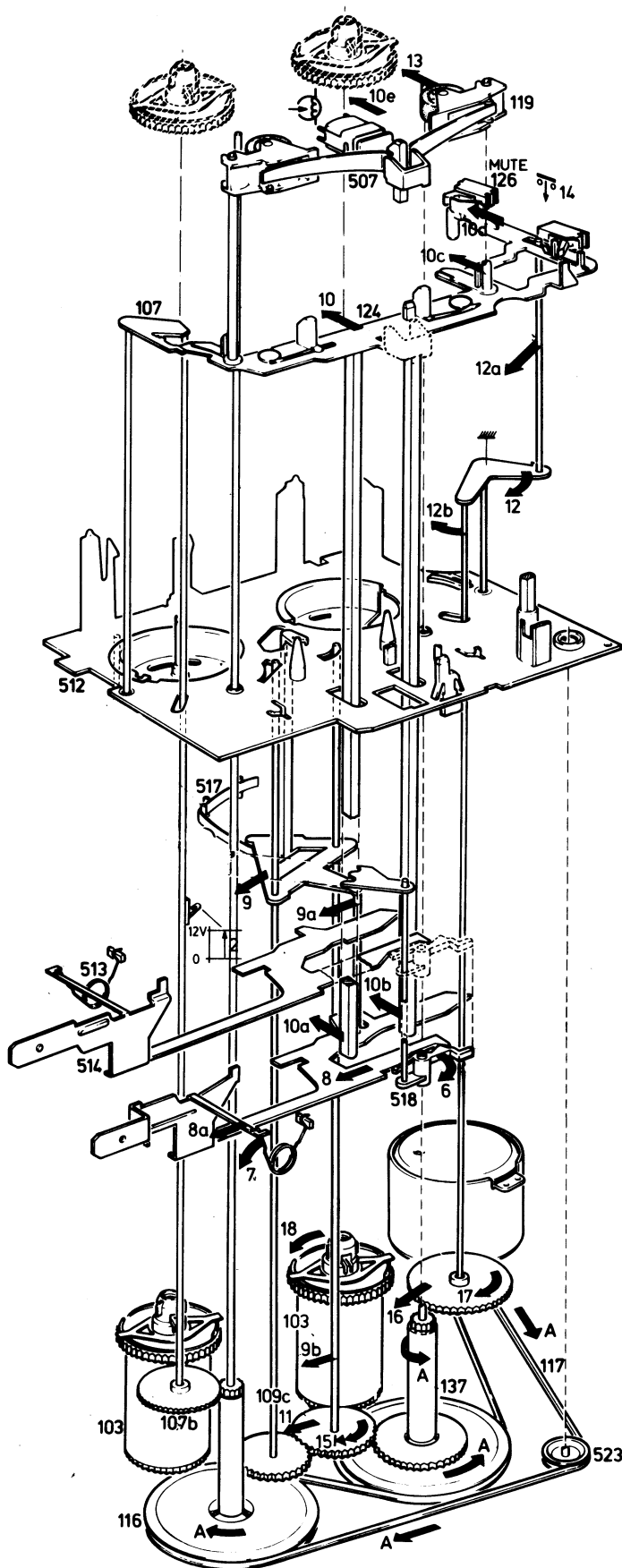
Obr. 3



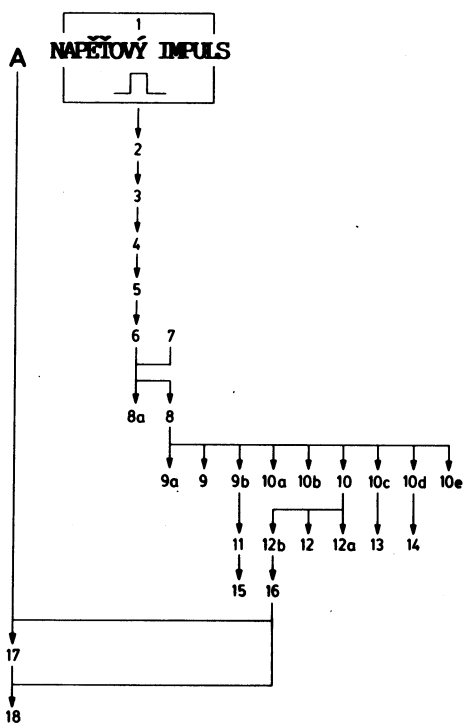


Obr. 4

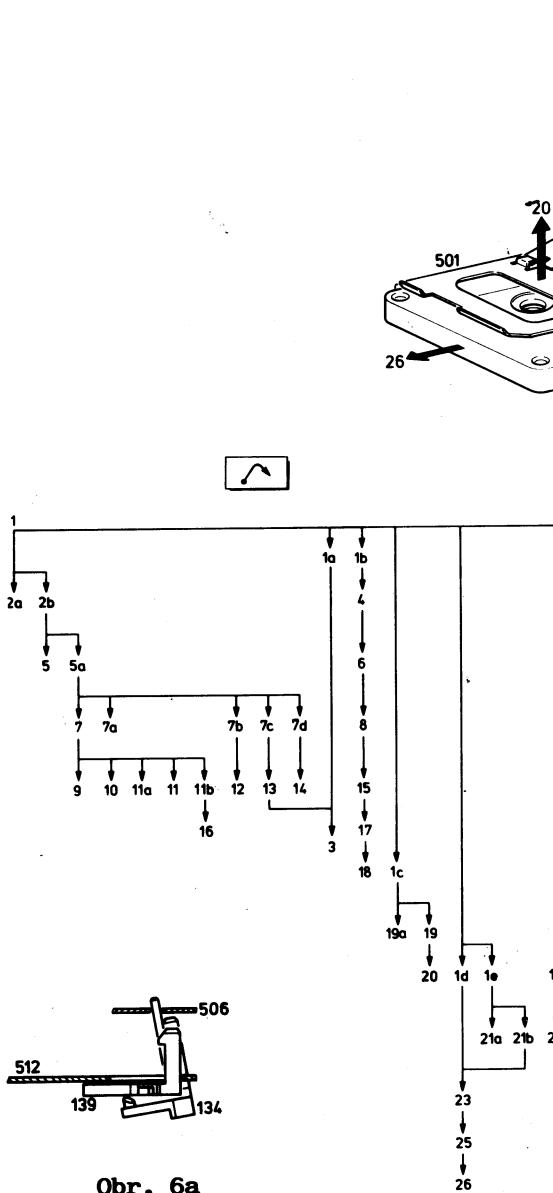
ODBLOKOVÁNÍ ▷▷



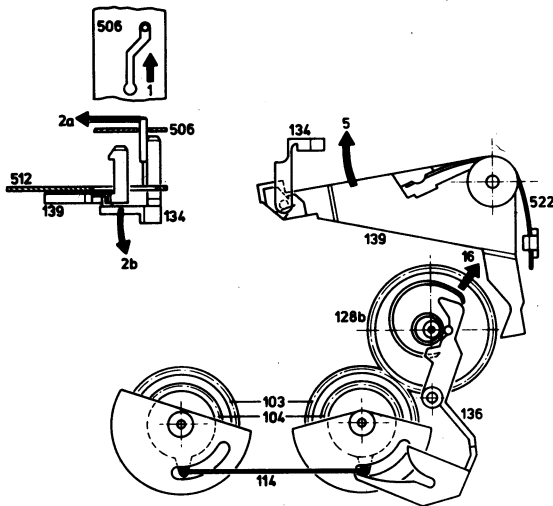
ODBLOKOVÁNÍ ▷▷



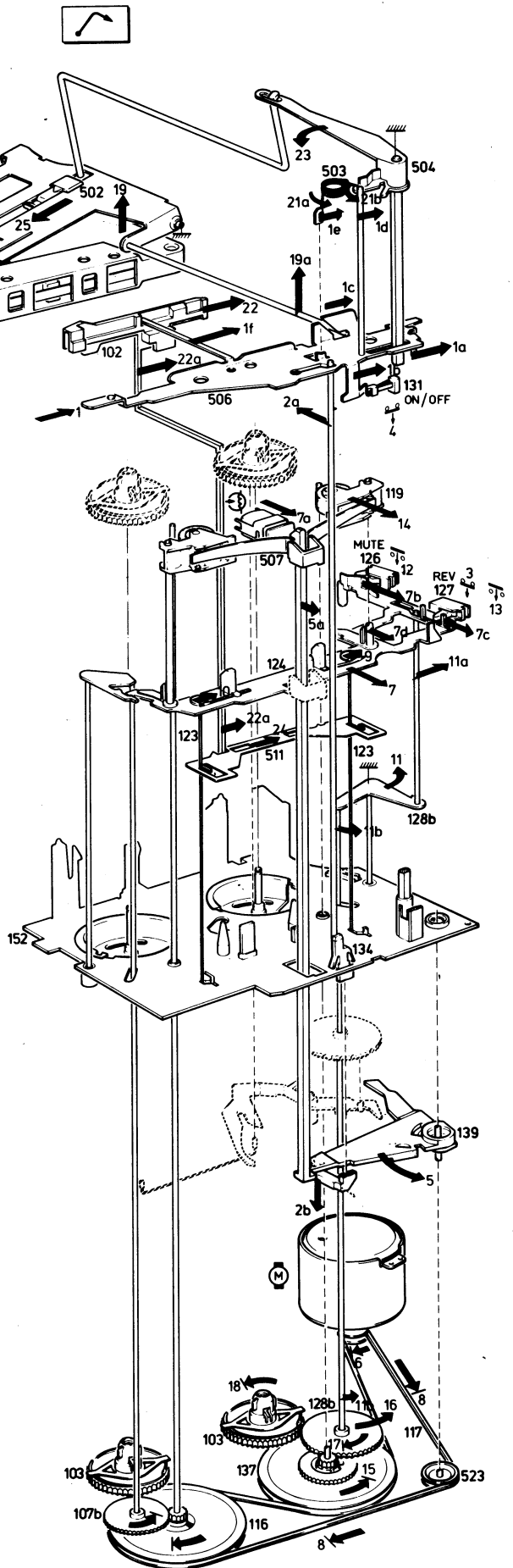
Obr. 5



Obr. 6a



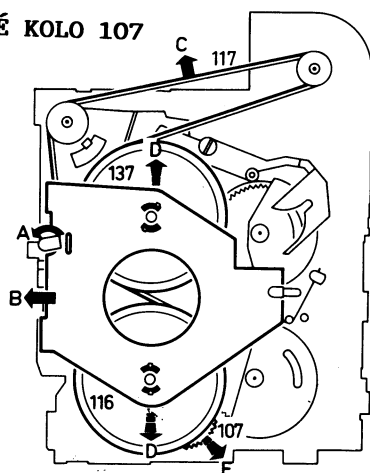
Obr. 6b



Obr. 6

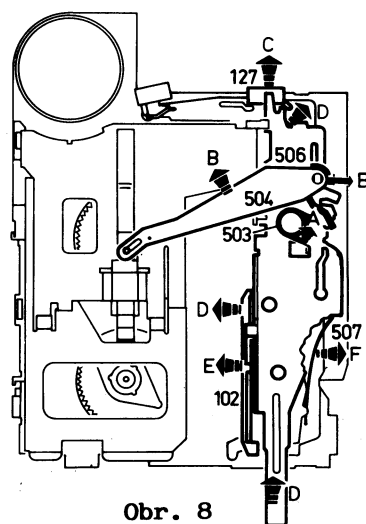
ŘEMÍNEK 117, SETRVAČNÍKY 116, 137

OZUBENÉ KOLO 107



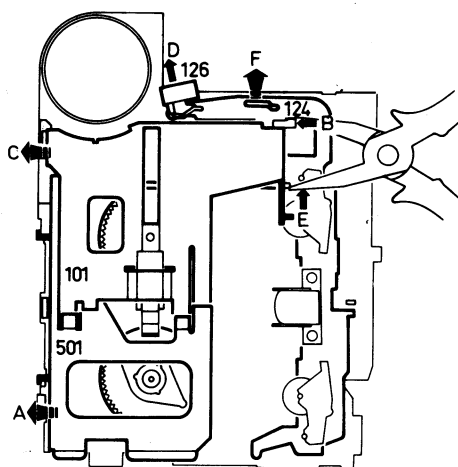
Obr. 7

PŘÍTLAČNÁ KLADKA 119, HLAVA 122



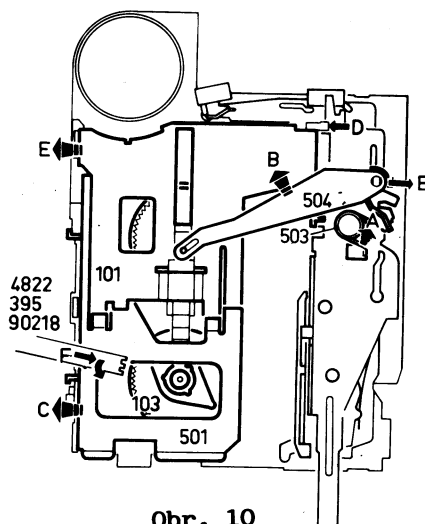
Obr. 8

DRŽÁK HLAVY 124



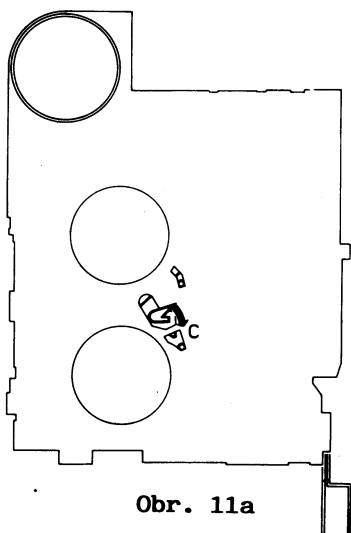
Obr. 9

SPOJKA 103

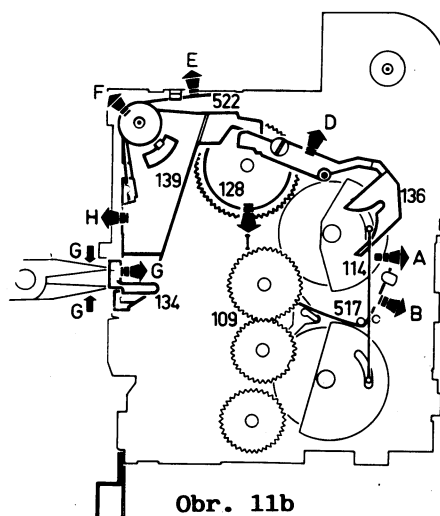


Obr. 10

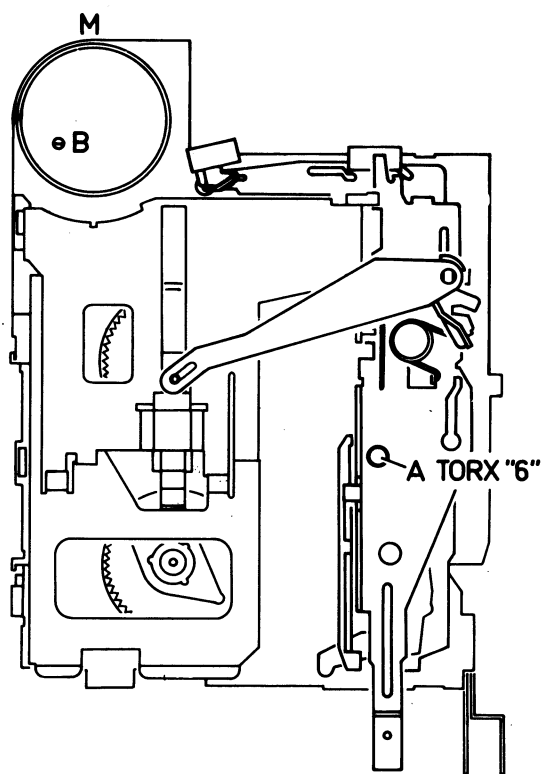
OZUBENÁ KOLA 109, 128



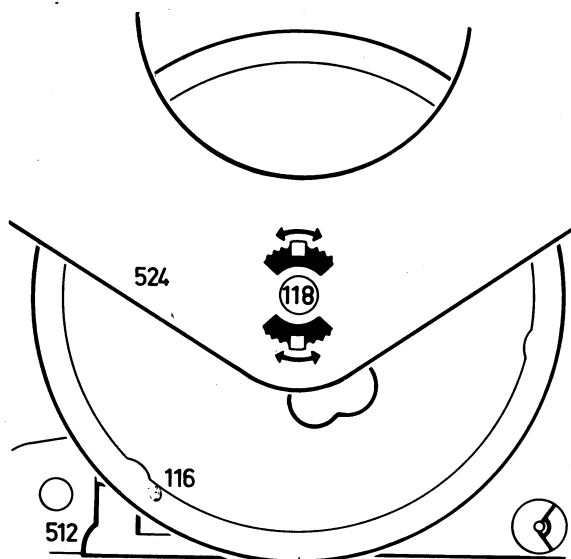
Obr. 11a



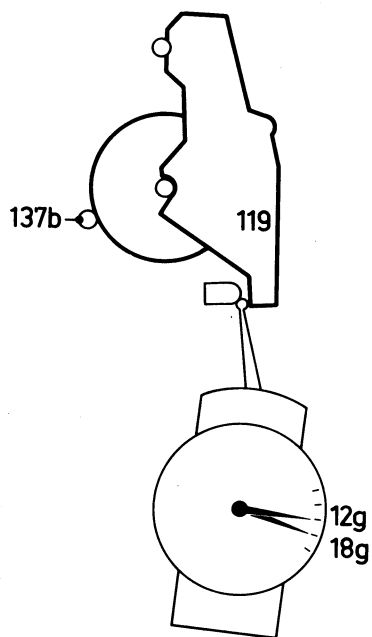
Obr. 11b



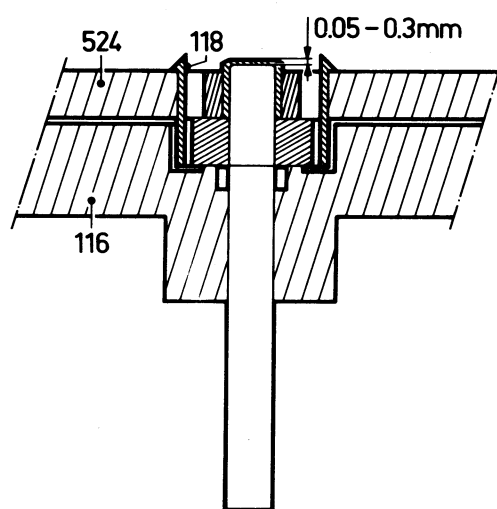
Obr. 12



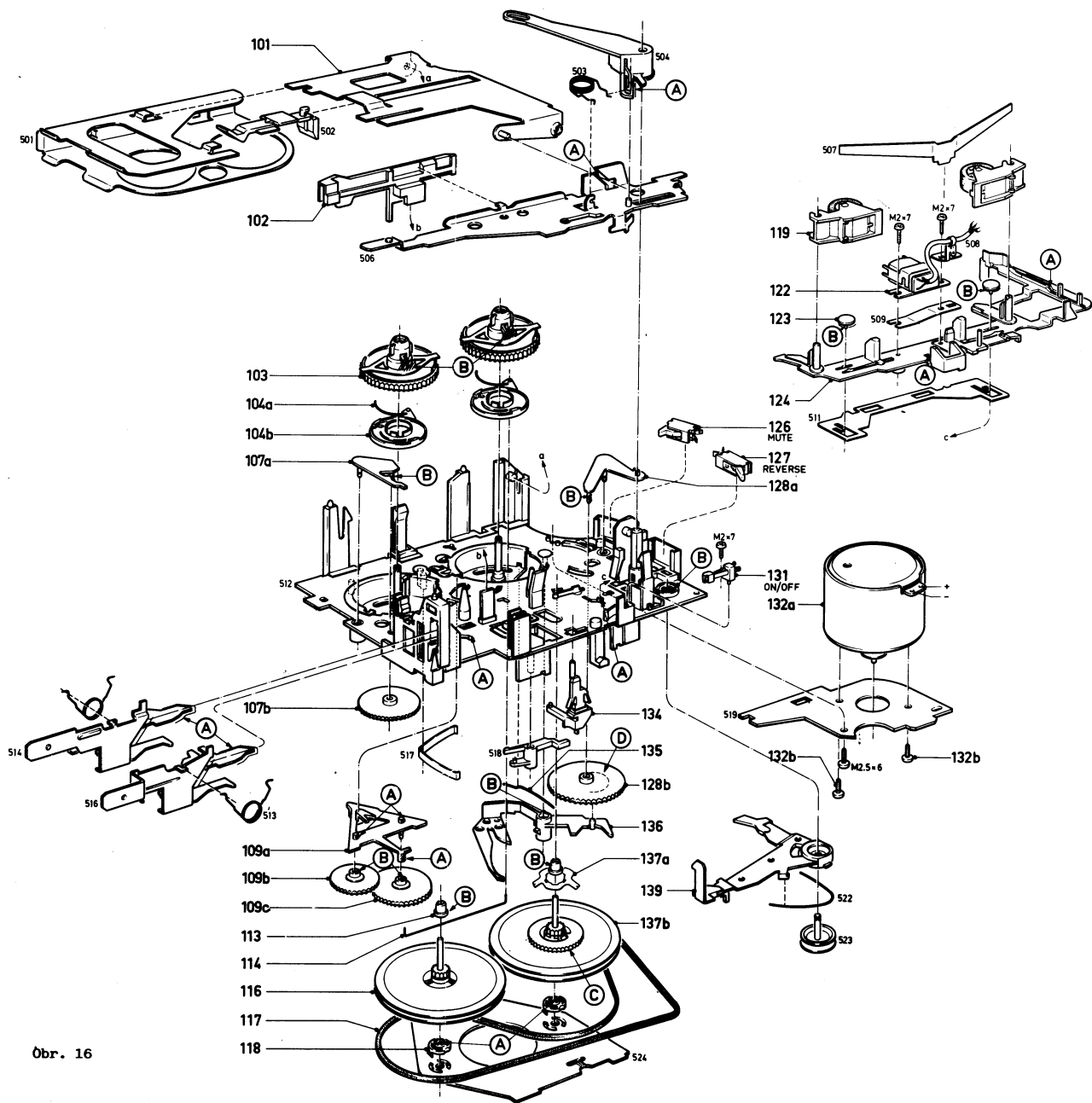
Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15



Obř. 16

P O K Y N Y K O P R A V Ā MÚdržba

K zachování spolehlivé činnosti přístroje je třeba v pravidelných intervalech čistit štěr-
biny snímací hlavy, hnací kladky, přítlačné kladky a řemenice. K čištění se používá etylalko-
hol, páskovou dráhu lze rovněž vyčistit čistící kazetou.

Po určité době provozu je třeba také mírně namazat hlavní třecí body, jak je to znázorněno
na obr. 16. Seznam vhodných mazadel je v kap. NÁHRADNÍ DÍLY.

Opravy

Některé díly jsou upevněny plastickými výstupky. Při demontáži je třeba tyto výstupky ode-
hnout, posunout apod. Ozubená kola 107b, 128b a držáky 119 přítlačných kladek jsou na hřídelích
zajištěny západkami, takže je lze vyjmout pomocí vhodného šroubováku. Při výměně ozubeného kola
je třeba současně vyměnit i jeho držák 107a nebo 128a.

Výměnu jednotlivých částí usnadní obr. 7 - 11b.

N Á H R A D N Í D Í L Y A M A Z A D L A

Viz obr. 16

Díl	Název	Objednací číslo	Poznámky
<u>Mechanické části</u>			
101	zdviháč kazety	4822 466 81479	
102	vodicí lišta kazety	4822 462 30242	
103	třecí spojka	4822 466 70526	
104	kryt spojky	4822 466 70527	
107	ozubené kolo	4822 522 20325	
109	ozubený převod směru převíjení	4822 522 20327	
113	ložisko	4822 520 30406	
114	táhlo	4822 492 90076	
116	setrvačnick	4822 528 80985	
117	řemínek	4822 358 30405	
118	ložisko	4822 520 30407	
119	přítlačná kladka sestavená	4822 403 40157	
122	snímací hlava	4822 249 30092	
123	čep	4822 528 80983	
124	držák hlavy	4822 459 80209	
126	spínač umlčování (MUTE)	4822 277 10749	P7 x)
127	spínač druhu provozu (REV)	4822 277 10748	P5 x)
128	ozubené kolo	4822 522 20326	
131	spínač motoru (ON/OFF)	4822 276 11291	P4 x)
132	motor	4822 361 20487	
134	blokovací páka	4822 403 10225	
136	usměrňovací páka	4822 403 52031	
137	setrvačnick	4822 528 80984	
139	transportní páka	4822 403 52029	

x) Označení použité v návodu k údržbě autorádia

Díl	Název	Objednací číslo	Poznámky
<u>Mazadla</u>			
A	Aeroshell		
B	BP SVS 20W50	4822 390 10069	
C	Isoplex PDL 250	4822 390 20013	
D	tuk 004	4822 390 20116	

Změny v provedení přehrávače jsou vyhrazeny

Vydala TESLA ELTOS, oborový podnik, v Praze

