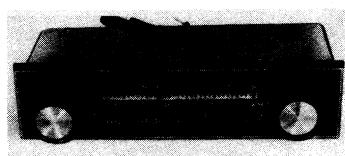


2.509. Autorádio 2105B-3 „SPIDER 2“

Výrobce: TESLA BRATISLAVA, n. p.



Autorádio 2105B-3
„SPIDER 2“, výroba 1976
až 1977

Zapojení:

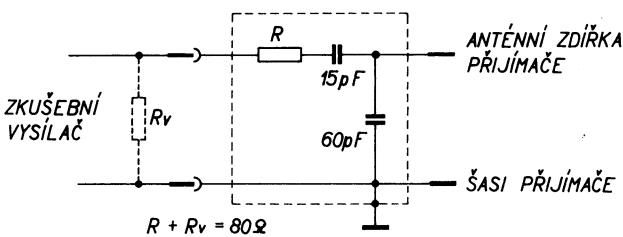
Sedmiobvodový, sedmitranzistorový superhet pro příjem vysílačů na středních a dlouhých vlnách, k napájení z akumulátoru motorového vozidla.

Antennní přizpůsobovací obvod s kapacitním doladěním — první vf obvod, laděný změnou indukčnosti, vázaný kapacitním děličem s obvodem báze vstupního tranzistoru — první tranzistor jako řízený vf zesilovač v zapojení se společným emitorem — kapacitní vazba s druhým vf obvodem laděným v souběhu změnou indukčnosti na středních vlnách, oporová vazba kombinovaná s odladovačem zrcadlových kmitočtů středovlnních vysílačů na dlouhých vlnách — tlumící dioda ke zvětšení účinnosti samočinného řízení citlivosti — druhý tranzistor jako aditivní směšovač a oscilátor — oscilátorový řídící obvod laděný změnou indukčnosti v souběhu se vstupními obvody, vázaný kapacitním děličem s emitorovým obvodem tranzistoru směšovače s kapacitní proudovou zpětnou vazbou — první dvouobvodová, kapacitou vázaná mf pásmová propust, indukční vázaná s obvodem báze dalšího tranzistoru — třetí tranzistor jako první stupeň mf zesilovače — dioda k získání řídicího napětí k automatickému řízení citlivosti pro třetí tranzistor usměrněním mf signálů — druhá dvouobvodová, kapacitou vázaná mf pásmová propust, indukční vázaná s demodulačním obvodem — třetí dioda jako demodulátor a usměrňovač napětí pro zpožděné automatické řízení zesílení vstupním tranzistorem — fyziologická regulace hlasitosti — čtvrtý a páty tranzistor jako odporově vázaný mf zesilovač a budící stupeň — dvojice komplementárních tranzistorů jako dvojčinný koncový stupeň, pracující ve třídě B s teplotní kompenzací termistorem — kmitočtově závislá kladná zpětná vazba z výstupu do obvodu bází tranzistoru koncového stupně — záporná zpětná vazba do emitorového obvodu tranzistoru předzesilovače budiče a do obvodu báze tranzistoru budiče ke kompenzací kmitočtového průběhu mf zesilovače a ke stabilizaci pracovního bodu tranzistoru koncového stupně — kapacitou vázaný vývod pro vnější reproduktor — vyhlašovací a oddělovací filtr LC napájecího obvodu — stabilizace napájecího napětí stabilizační diodou — osvětlovací žárovka ladící stupnice — jištění tavnoucí pojistikou v obvodu napájecího napětí — plošné spoje.

Hlavní technické údaje:

Vlnové rozsahy: 2; 187 až 571,4 m (1605 až 525 kHz),
1053 až 2000 m (285 až 150 kHz)

Mezifrekvence: 460 kHz



Umělá anténa pro sladování

Průměrná citlivost: střední vlny $11 \mu\text{V}$, dlouhé vlny $20 \mu\text{V}$

Průměrná selektivnost: pro střední vlny 24 dB, pro dlouhé vlny 26 dB

Výstupní výkon: 3 W

Reprodukтор: oválný, rozměry 100×160 mm (ve zvláštní skříni rozměru $170 \times 60 \times 37$ mm); impedance kmitací cívky 4Ω

Napájení: $12 \text{ V} + 20\%$, tj. $14,4 \text{ V}$ z akumulátoru vozidla (záporný pól akumulátoru spojen s kostrou vozu)

Příkon: asi 10 W ($0,8 \text{ A}$ při $12,5 \text{ V}$) při vybuzení na jmenovitý výkon. Bez buzení a osvětlení ladící stupnice je odběr proudu 90 mA .

Sladování: Naříďte stupnicový ukazovatel tak, aby se kryl střední části s levým okrajem stupnice (čistého skla), je-li ladění přijímače v levé krajní poloze, tj. jsou-li ladící jádra zasunuta v cívkách.

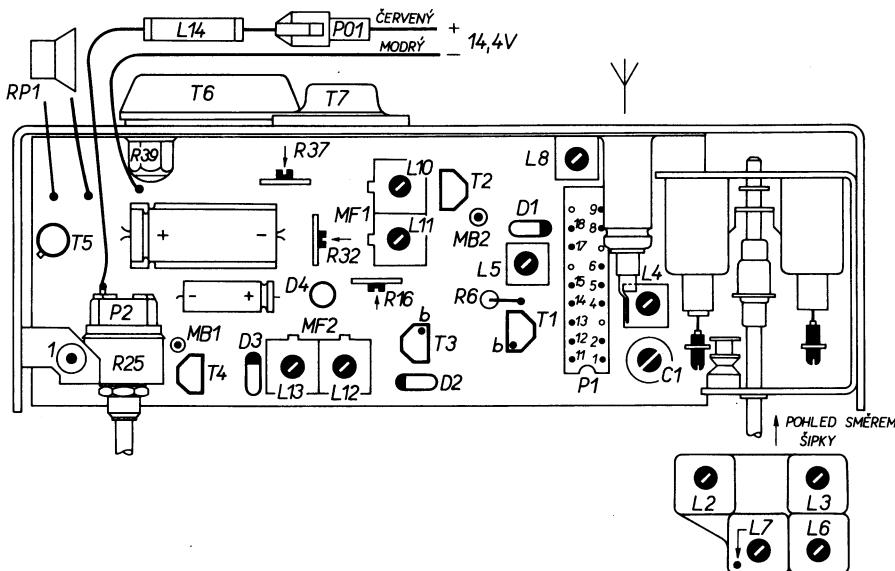
Přijímač se sladuje při napájecím napětí $14,4 \text{ V}$ (zdroj připojen kladným pólem přes přívod s pojistkovým pouzdrem). Vf signály (amplitudově mudulované 1 kHz na 30 %) zavádíme na báze tranzistorů přes bezindukční oddělovací kondenzátor $33\,000 \text{ pF}$ nebo na vstup přijímače přes umělou anténu pro automobilové přijímače podle obrázku. Na výstup přijímače musí být zapojen vždy reproduktor nebo náhradní zátěž (odpor $4 \Omega / 5 \text{ W}$).

Před vlastním sladováním seříďte provozní napětí a pracovní bod koncového stupně nf zesilovače takto: K náhradní zátěži na výstupu přijímače ($4 \Omega / 5 \text{ W}$) zapojte paralelně osciloskop a potenciometr $R37$ naříďte do levé krajní polohy (při pohledu z přední strany přijímače), kdy je zařazen největší odpor.

Po připojení přijímače na napájecí zdroj naříďte potenciometr $R32$ tak, aby mezi jeho běžcem a šasi přijímače bylo napětí $7,5 \text{ V}$, a potenciometrem $R16$ nastavte napětí na rezistoru $R6$ na $1,5 \text{ V}$. Poněvadž nastavení jednoho potenciometru ovlivňuje nařízení druhého potenciometru, postup několikrát opakujte.

Potom při signálu 1 kHz , přivedeném přes rezistor $100\,000 \Omega$ na měřicí bod MB1 ($R25$ nařízen na největší hlasitost), takové úrovni, aby na sinusovce zobrazené osciloskopem byly vrcholy slabě omezovány, nastavte potenciometr $R37$ tak, aby omezování horních i dolních vrcholů sinusovky bylo symetrické.

Po tomto nastavení nesmí při vybuzení přijímače na plný jmenovitý výkon (tj. $3,46 \text{ V}$ na náhradní zátěži 4Ω) přesáhnout celkový odběr napájecího proudu (i s osvětlovací žárovkou) hodnotu $0,8 \text{ A}$.



Rozmístění sladovacích prvků a měřicích bodů v přijímači

P		Zkušební vysílač		Sladovaný přijímač			Výchylka*)
		Připojení	Signál modul. 1 kHz, 30 %	Rozsah	Stupnicový ukazovátko	Sladovací prvek	
1	5	přes bezindukční kondenzátor 33 000 pF na měřicí bod MB2 (báze tranzistoru T2)	460 kHz	sv	do pravé krajní polohy	L13	max.
2	6					L12	
3	7					L11	
4	8					L10	
9	11	přes umělou automobilovou anténu (podle obrázku) na antennní vývod přijímače	600 kHz	sv	• 600 kHz	L7, L6, L2	max.
10	12				C1**)		
13	16		1460 kHz	dv	• 1460 kHz	C1**)	max.
14	17		156 kHz		• 156 kHz	L3	
15	18		284 kHz		• 284 kHz	L8, L4	
			1170 kHz		• 250 kHz	L5	min.

*) Výstupní výkon udržujte v průběhu celého sladování úrovní vstupního signálu pod 50 mW.

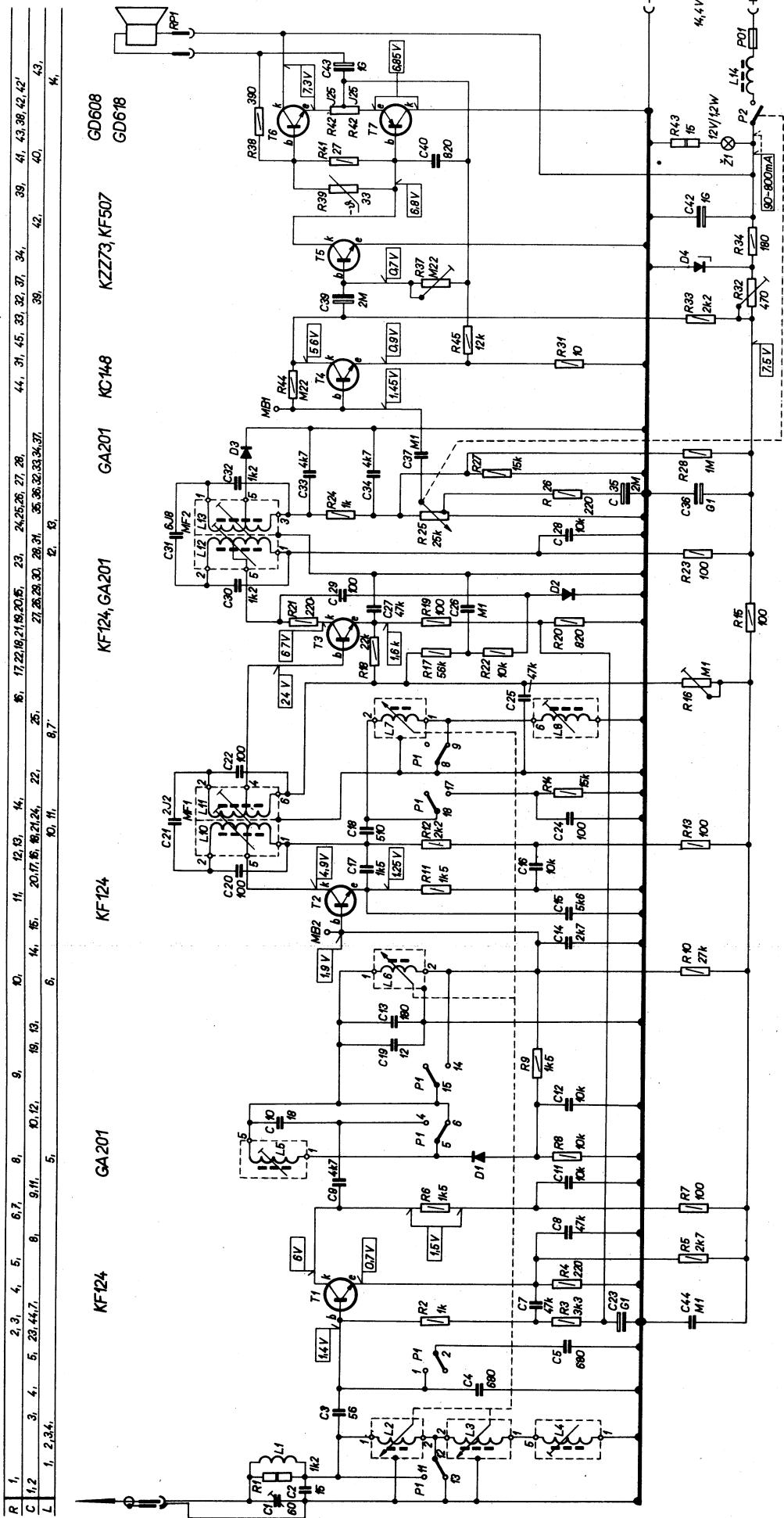
**) Pokud nelze nastavení provést, naříďte doládovací kondenzátor asi na 1/4 jeho kapacity a posouváním doládovací tyčky cívky L7 upravte středovlnný rozsah přijímače tak, aby po naladění cívek L6 a L2 už nebylo nutné kondenzátor doládovat. Doládovací tyčinka je přístupná zepředu vedle otvoru k zasouvání laďicího jádra cívky L7.

Poznámka: Při měření nebo při použití neobvyklého druhu automobilové antény je třeba přizpůsobit anténní vstup přijímače doláděním kondenzátoru C1 při signálu 1460 kHz na max. výchylku měřiče výstupu.

Změny v provedení: V průběhu výroby přijímačů byly provedeny tyto hlášené změny proti uvedenému schématu:

- Tranzistory T6 a T7 byly u některých přístrojů nahrazeny typy AD161 a AD162 (z dovozu).
- Dioda D4 je u nejnovějších výrobků osazena typem 4NZ70. Odpor rezistoru R34 byl změněn na 150 Ω a kondenzátor C42 má kapacitu 500 μF.

- Elektrolytický kondenzátor C35 byl vynechán (rezistor R26 spojen přímo s kostrou přijímače).
- Kondenzátor C27 byl vynechán a kondenzátor C25 byl zapojen souběžně k rezistoru R18.
- Rezistor R13 a kondenzátor C16 byly vynechány a rezistor R12 je volným koncem připojen až na bod R16, R10.

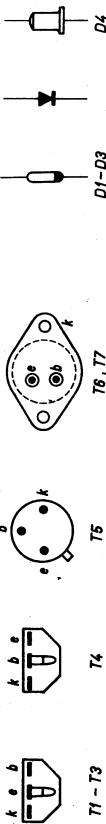


TLAČÍTKOVÝ PŘEPÍNAČ P1

TL. AČÍTKO	ROZSAH	SPOLEJENÉ KONTAKTY
ZASUNUTÉ	SY *	5-6, 8-9, 12-13,
VYSSUNUTÉ	DV	1-2, 4-5, 11-12, 14-15, 17-18,

* ZAKRESLENÁ · POLOHA

ZAPOUJENÍ AKTIVNÍCH PRVKŮ



WAFFEN-SS TRUPPENAMMENLISTE